



Valeo y Luc Alphand: un dúo ganador Nuevas tecnologías para más confort, seguridad y eficacia

PARIS, Francia, 22 de diciembre de 2007 – En octubre de 2005, Valeo y Luc Alphand firmaron un acuerdo de asociación en el marco de la Copa del Mundo de Rallyes Todo Terreno FIA y del campeonato Le Mans Endurance Series para las temporadas 2006 a 2008.

Desde el primer año de esta asociación, Luc Alphand obtuvo resultados excepcionales. Al volante de su Mitsubishi Pajero Montero Evolution, ganó su primer Dakar y los rallyes de Patagonia y Dubai. Con su Corvette C5R, terminó en el tercer puesto de las 24 Horas de Le Mans (categoría GT1) y del campeonato Le Mans Endurance Series en la misma categoría.

Desde el 6 de enero de 2007, Luc Alphand participa en el Rallye Lisboa Dakar 2007. La resistencia, la perseverancia y la eficacia del hombre y la máquina se someterán a duras pruebas. En 14 días de carrera, el Mitsubishi Pajero recorrerá 8.696 km de pistas y atravesará 6 países.

Luc Alphand participó en todas estas pruebas con vehículos equipados con sistemas innovadores desarrollados por Valeo.

Mejor visibilidad para una conducción más segura y rápida

Además de un peso y una altura reducidos un 50% respecto a un sistema tradicional, el sistema limpiaparabrisas FlatBlade de segunda generación de Valeo instalado en el Mitsubishi Pajero y el Chevrolet Corvette ofrecen una aerodinámica optimizada que garantiza una presión uniforme de la escobilla sobre toda la superficie del parabrisas, al igual que un montaje/desmontaje sencillo y rápido.

El Mitsubishi Pajero preparado para el Dakar 2007 está equipado con proyectores Valeo XLed que combinan la tecnología Xenón y diodos electroluminiscentes, las dos fuentes luminosas más eficaces actualmente.

Por su parte, el Corvette está equipado con seis bloques ópticos de xenón Valeo. Estos bloques ofrecen un mayor alcance y una reducción significativa del consumo eléctrico respecto a las luces halógenas.

El confort del piloto, un nuevo componente fundamental... al servicio de la seguridad y la eficacia

Valeo, líder europeo en sistemas de aire acondicionado, ha desarrollado igualmente un sistema adaptado a las condiciones de carrera que permite reducir la temperatura habitual del cockpit de 65 °C a 32 °C en... menos de dos minutos y de 65 °C a 23 °C en diez minutos. Gracias a este dispositivo único, equipado con tres aireadores –habitáculo, pies y cara– Luc Alphand pudo disfrutar de un confort de conducción inédito... propicio a la mejora de sus tiempos. La instalación de este sistema en el Corvette de Luc Alphand en las 24 Horas de Le Mans constituyó una primicia mundial.

Valeo Service suministra piezas de recambio y ofrece servicios de calidad al mercado del recambio constructor (OES) y del recambio independiente (IAM). Valeo Service es



respaldada por las competencias de sus doce ramas industriales y por su posición de líder en el mercado de piezas originales. Con 176 gamas de productos destinadas a 12 funciones de los vehículos de turismo y los vehículos pesados, Valeo Service propone una de las ofertas más completas del mercado. www.valeoservice.com

Contacto con la prensa:

Isabel Tudela
+34 914 95 8619